

Les Congolâtres

Bulletin philatélique bimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
Février – avril – juin – août – octobre - décembre

NUMERO 3 - AVRIL 2013

CONTACTS : *Thomas & Philippe* ***LINDEKENS*** – *lindekens.bogaerts@skynet.be*

Pièce du mois



Collection Ph. Lindekens

Cette lettre fut expédiée par un passager du paquebot « Albertville » de la CMB et affranchie tout d'abord à l'aide de 2 timbres du Sénégal, acheté à l'escale de Dakar. Cet affranchissement n'était valable que dans les eaux territoriales du Sénégal.

Je pense que l'expéditeur a raté le dépôt du courrier à l'escale de Dakar et a du attendre l'arrivée au Congo pour poster sa lettre. L'Albertville est arrivé à Boma le 27 février 1929.

L'affranchissement sénégalais fut surchargé par l'expéditeur d'un timbre Vloors à 1.75 Fr correspondant au tarif de la lettre simple vers l'étranger valable du 01-05-1927 au 31-12-1930. L'ensemble de l'affranchissement fut alors annulé par le dateur de Boma du 29 février 1929 (type 5 avec 3 étoiles).

Il est à noter qu'un « O » d'hors-cours aurait du être apposé en face des 2 timbres sénégalais et seul le timbre du Congo aurait du être oblitéré du cachet de Boma. Le postier n'a manifestement pas fait le détail dans le cas présent.

Cela nous offre un curieux affranchissement « mixte ».

SOMMAIRE

• Het postbureel KIGOMA	W. Deijnckens	page 3
• Vignettes inauguration Chemin de Fer	J . Herreweghe	page 10
• Courriers des Lecteurs		page 17

EDITORIAL

Dans ce 3ème numéro, nous accueillons Mr Jean HERREWEGHE de Morlaix / Bretagne dans le comité de rédaction. Il nous apporte déjà un superbe article sur les fameuses vignettes commémoratives de l'inauguration du Chemin de Fer « Matadi – Léopoldville » en 1898.

Nous inaugurons également plusieurs nouveautés :

- *Création d'un autre site internet (http://www.philafrica.be/CONGOLATRES/index.htm) pour vous donner l'accès aux bulletins en PDF mais aussi directement aux articles avec un classement par auteur.*



- *La publication d'articles dans la langue maternelle de leur auteur – cette fois, un article en néerlandais de Walter Deijnckens. Nous espérons recevoir également des articles en anglais.*
- *La rubrique « COURRIER DES LECTEURS » afin de publier les commentaires et pièces complémentaires que vous nous envoyez sur les divers articles publiés.*

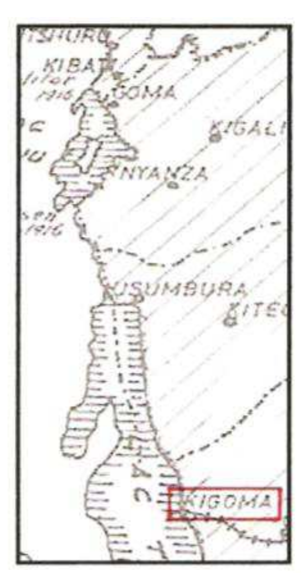
Le site d'ébergement de notre revue (ISSUU) a totalisé pour le premier numéro 474 vues & 873 impressions et le second numéro 258 vues & 540 impressions.
Nous maintenons le site ISSUU car il offre des avantages en termes de diffusion internationale et d'hébergement sécurisé. Ainsi que la possibilité de lire le bulletin comme un livre. De plus, le forum d'ISSUU est bénéfique pour la promotion de la philatélie.

Nous avons aussi reçu une demande, de la part d'une bibliothèque philatélique située à Munich (Allemagne), de pourvoir inclure notre revue à leur bibliothèque virtuelle internationale. Voici ce que Mr Robert Binner (Head of the Munich Philatelic Library) nous écrit:
"I have learnt from Forerunners, the Journal of the Philatelic Society for Greater Southern Africa about your new publication "Les Congolâtres".
We are the foremost Philatelic Library in Germany and try to accommodate as many specialist philatelic journals as possible.
We would be very interested to receive the pdf. version of your journal."
www.muenchner-stadtbibliothek.de/philatelistische-bibliothek

La propagation de l'information continue à prendre de l'ampleur ; n'arrêtons pas nos efforts et continuons à diffuser ce bulletin à toute personne intéressée. Nombre de clubs ont déjà inclus une publicité dans leurs bulletins.

Het postbureel Kigoma tijndens de Belgisch bezetting van 29 juli tot 19 maart 1921

Par Walter Deijnckens, Titulair lid Belgische Akademie.



Kigoma was het eindstation van de trein DaresSalaam-Tabora-Kigoma dat door de Duitsers werd aangelegd en eerst volledig was in het jaar 1914. Kigoma kreeg een postkantoor op **18 maart 1914** maar werd op **21 juli 1916** al ontruimd door de inval van de Belgen



Op **28 juli 1916** namen de Belgische strijdmachten van de Zuid Brigade onder leiding kolonel Olsen Kigoma in. De militaire colonne trok verder naar Tabora met achterlating van een klein contigent soldaten die ook voor de doorvoer van de poststukken had te zorgen. De ontwaarding van de poststukken gebeurde met een drietal lijnstempels met het woord Kigoma die allicht achter gebleven waren door de Duitse beambten.

Type 1. Kigoma in gotische letters. (20 mm).



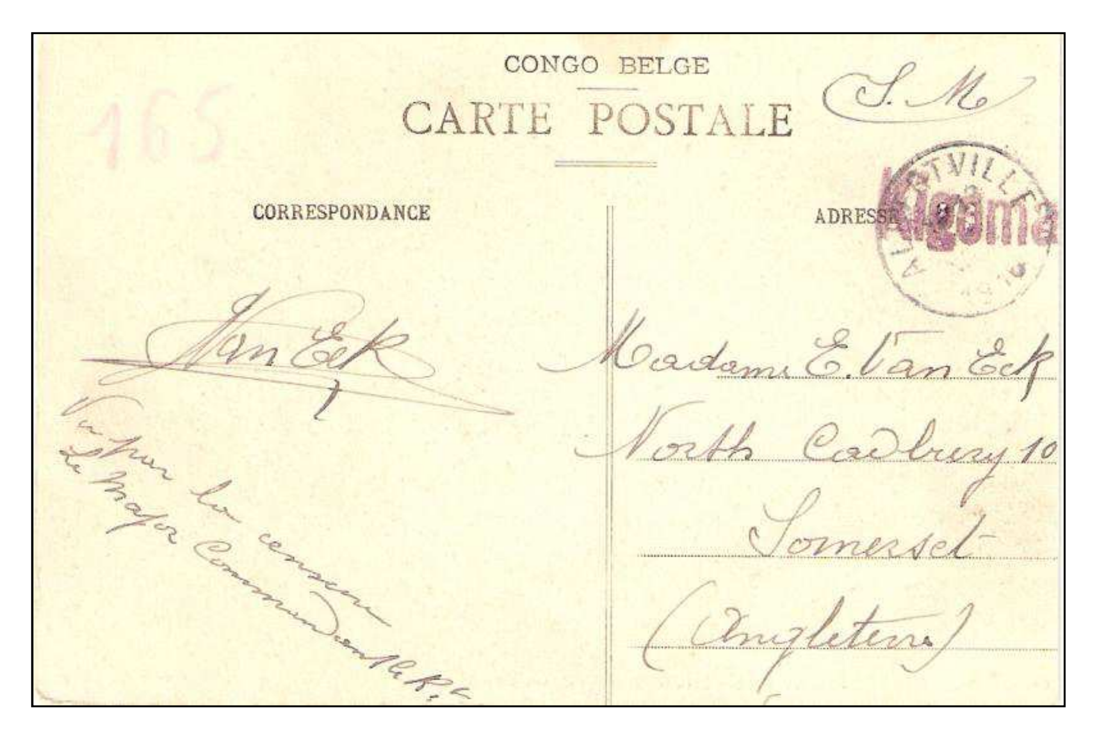
Waarschijnlijk gebruikt om de spoorweg kaartjes af te stempelen tijdens de periode Deutsch Ostafrika.



Postkaart gestempeld te **Albertville op 30 augustus 1916**, komt te Kigoma aan waar het de lijnstempel Kigoma krijgt tesamen met de censure en Occupation Belge commandement du cercle d'Udjidji stempels. Doorgestuurd naar Armée Belge en campagne met aankomst stempel van België Legerposterijen 4 XI -.

<u>Type 2</u>. Kigoma lijnstempel van 24 mm. steeds in violet.

Gebruikt van oktober tot november 1916. Albertville 12 NOV 1916 naar Somerset



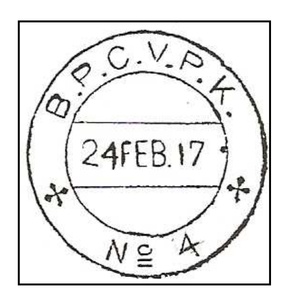
Postkaart met geschreven vermelding: Vu pour la censure Le Major Commandant le Rt.

<u>Type 3.</u> Kigoma lijnstempel van 20.50 mm in het zwart. Gebruikt in oktober–november 1916.



Postkaart van 9/9/1916 met afstempeling Albertville 16.9.1916 naar Londen maar doorgestuurd. (Verzameling P. Maselis)

Bureau postal en campagne Veld post kantoor N° 4.



Deze militaire stempel is te vinden vanaf **21 november 1916** te Kigoma.
De stempel zal er gebruikt worden tot **december 1917** waarna hij te Kitega te vinden is.
De gebruikte inkt is kan gevonden worden in violet, zwart en blauw afhankelijk van de datum.
In violet van 19/11/16 tot 22/2/17, zwart van 22/12/16 tot 30/4/17 en blauw van 10/2/17 tot 12/3/17.

Postkaarten geschreven te Udjidji 24/12/16 en Kigoma 12/2/17, beide met afstempeling van **B.P.C.V.P.K. N° 4**. Vermits Udjidji onder Kigoma ligt nemen we aan dat de post van Udjidji naar Kigoma ging om verder verstuurd te worden en te Kigoma afgestempeld werd.

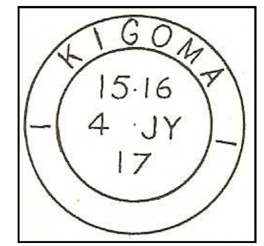
Kigoma dubbel ring stempels.

Het verschil in beide stempels ligt aan de stand van beide streepjes binnen de cirkels. In stempel type 1 liggen de streepjes bijna horizontaal met het rechtse iets naar boven geheld. In stempel twee ligt het rechtse streepje duidelijk naar beneden gericht.

Type 1.



Type 2.



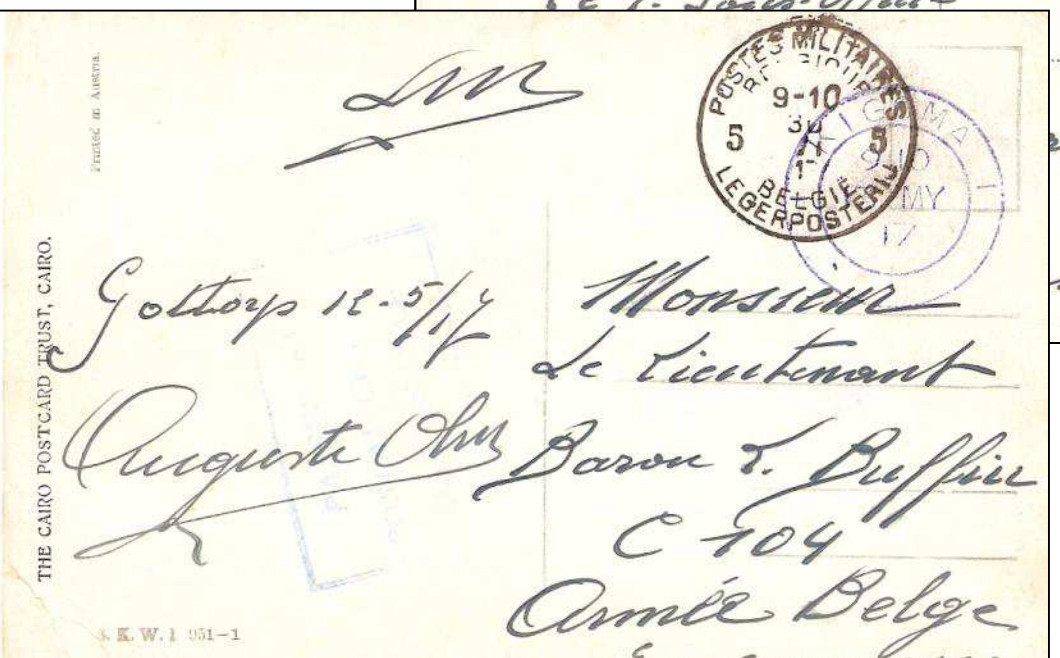
Beide stempels werden in Nairobi besteld en aangeleverd in december 1916. De eerste afstempeling die met deze stempel is terug gevonden is **26 december 1916**.

<u>Type 1</u> is terug te vinden in het blauw tot juli 1917.



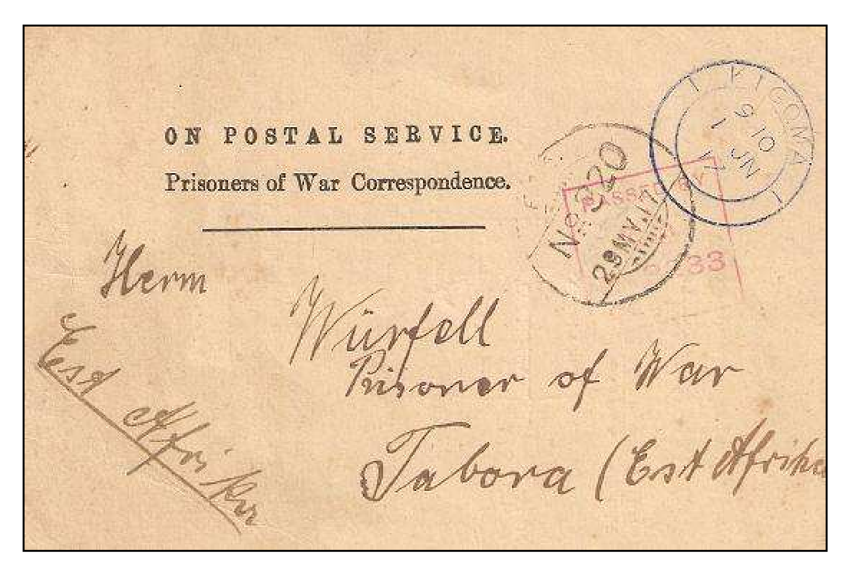
Kigoma 24 AP 17

Gottorp 22-4-17 over Elisabethville 2 JUIN 17 naar Legerposterijen 6 in Frankrijk 2 VII 17



Kigoma 14 MY 17

Gottorp 12-5/17 naar Legerposterijen 5 30 VI 17 in Frankrijk.



Kigoma 1 JN 17 type 1 op krijgsgevangene kaart met Engelse F.P.O.N° 320 en rode Passed by censor.



Postkarte für Kriegsgefangenen.

Ausser dem Datum und der Unterschrift, darf auf dieser Karte nichts geschrieben werden.

Wenn sonst etwas hinzugefügt wird, wird die Karte nicht befördert.

Nicht passende Sätze sind auszustreichen.

Beim Antworten sollte man, wenn möglich, auf Englisch schreiben, und zwar auf Postkarten weil sie ohne Aufenthalt abgeliefert werden.

Es geht mir gut.
~~Ich~~ bin im Lazarett und gut aufgehoben; – auf der ~~Besserung~~.
~~Ich hoffe bald ganz hergestellt zu sein.~~

~~Ich habe~~ dessen/Ihren ~~Brief von~~... / ~~Postkarte von~~ / ~~Paket von~~... mit grosser ~~Freude erhalten.~~

Bei nächster Gelegenheit, ~~sollst Du~~ / sollen Sie einen Brief / ~~Karte~~ erhalten.

Von ~~Dir~~ / Ihnen habe ich lange / ~~kürzlich~~ nichts gehört.

Prisoners of War Camp. Ahmednagar. Indien

Datum:

Unterschrift: Carl Roemith

__Type 2__. In gebruik tot de **sluiting van het postbureel op 19 maart 1921.**

AR (accusé de réception) **Kigoma 17 DE 17** naar Frankrijk via Dar-es-Salaam.

Gecensureerd door Leynen met Censure Militaire Comdt-De-Bon ster stempel, rode registered stempel van London 4 MR 18, Legerposterijen 4 III 18 en aankomst stempel Mesnil-Esnard 5 – 3 18. Port : 25 c. voor het aantekenrecht + 25 c. voor A.R. = **50 c. totaal.**

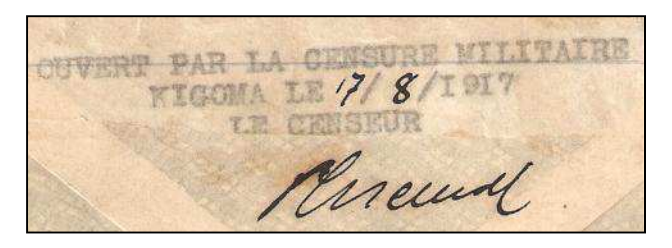
Vanaf juni 1917 kan aangetekende briefwisseling te vinden zijn met een aanteken strookje waar een **lijnstempel Kigoma** op geslagen is.

Kigoma 8 JN 17 naar Kabalo over Albertville 9 JUIN 17 maar doorgestuurd naar Kiambi(nabij Kabalo) met geschreven tekst : Vu pour la censure. Stempel defense du Tanganika * Etat Major Vu pour la censure. Port : 25 c. voor het aantekenrecht.

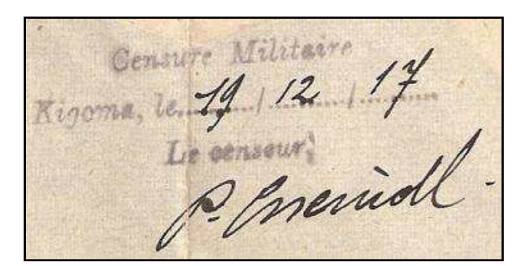


Eind augustus 1919 werd een einde gesteld aan het voorlopig militair bestuur en de censuur op de briefwisseling werd opgeheven op 11 juli 1919.

Commandant P. Greindl die dienst deed in 1917-1918 in de "Groupement de la Force Publique" in de regio Kigoma – Udjidji censureerde de briefwisseling en liet dit weten op verschillende manieren door gebruik te maken met stempels en etiketten.



Kigoma le 17/8/1917 P Greindl op etiket.



Kigoma, le 18/12/17 P. Greindl



Kigoma le 17 Juillet 1918.

Postkaart van **Kigoma 19 MR 21** naar Antwerpen met vermelding:



Vandaag is het de laatste dag van Belgische post alhier.

Opmerkingen.

In 1984 schrijft dhr. R. De Graeve in een artikel reeks dat in 1921 het ministerie van kolonies een reeks postzegels uitgaf met een gotische lijnstempel Kigoma (ter herinnering aan de inname van Tabora). Het is een vulgaire vervalsing. Deze stempel hoort bij de curiosa.

Volgens Abbé Gudenkauf zou kolonel Moulaert de aanmaker zijn van de postzegels met de gotische opdruk Kigoma. Er is echter geen verdere informatie gevonden over oplagen enz.

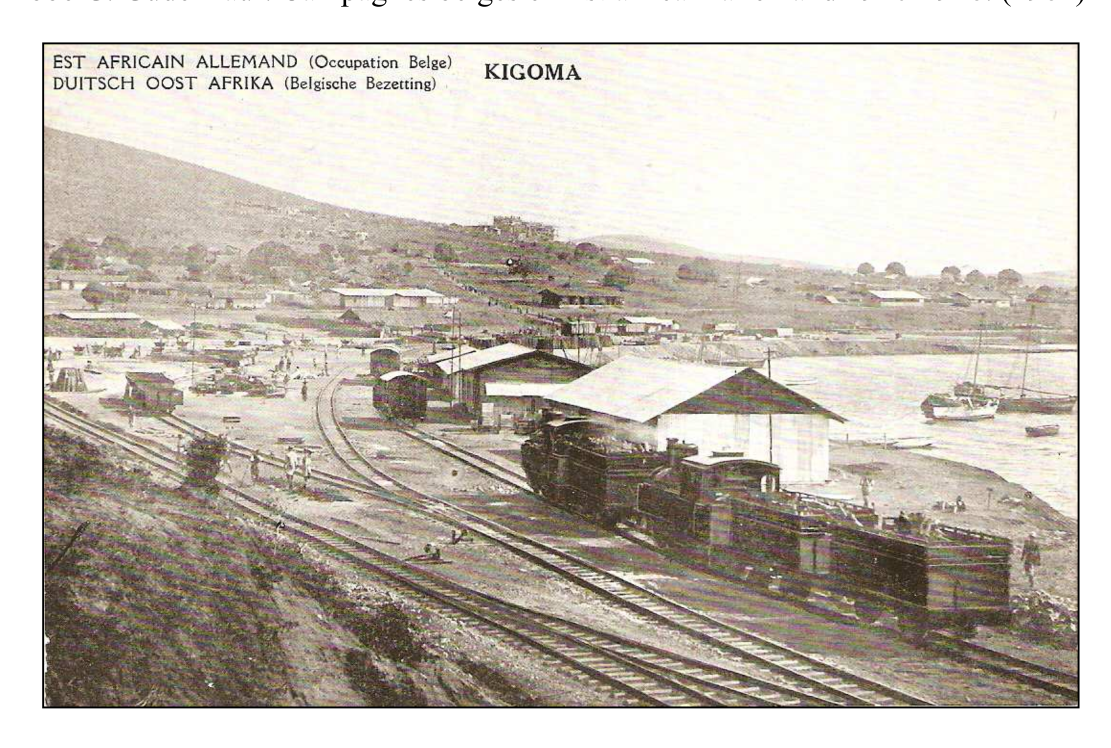
De Officiële Belgische Catalogus vermeld deze zegels onder nummers 1 tot 8. Vermoedelijk werd de opdruk Kigoma met lijnstempel gebruikt als afstempeling of ontwaarding van de zegels en zijn geen officiële postuitgave. Een officieel document van het ministerie van kolonies, dat deze uitgave bevestigd is nog niet gevonden.

Vervalsingen van de drie Kigoma lijnstempels zijn schering en inslag , opletten is dus geboden.

Kigoma was het postaal centrum van Karema tot Kisenyi vanaf 27/2/16 tot 22/2/1921.

Bronnen.

- Dhr. R. De Graeve. De Postzegel N° 423 tot 436. (1983-1984) Balasse Magazine.
- Dhr. L. Tavano. Liste des cachets B.P.C.V.P.K. (2010)
- Dhr. J-M. Frenay. Les postes civiles Belges dans l'Est Africain Allemand pendant la guerre 14 – 18.
- Dhr. J-M. Frenay. Les postes militaires Belges dans l'Est Africain Allemand pendant la guerre 14 – 18.
- Dhr. A. Vindevoghel. Chronologie des mouvements des troupes militaires Belges dans L'Afrique Orientale Allemande pendant la guerre 1914 – 1948. (1993)
- Dhr. J. D u Four. Congo : Cinquante ans d'histoire postale.
- Abbé G. Gudenkauf. Campagnes belges en Est africain allemand 1916-1918. (1981)

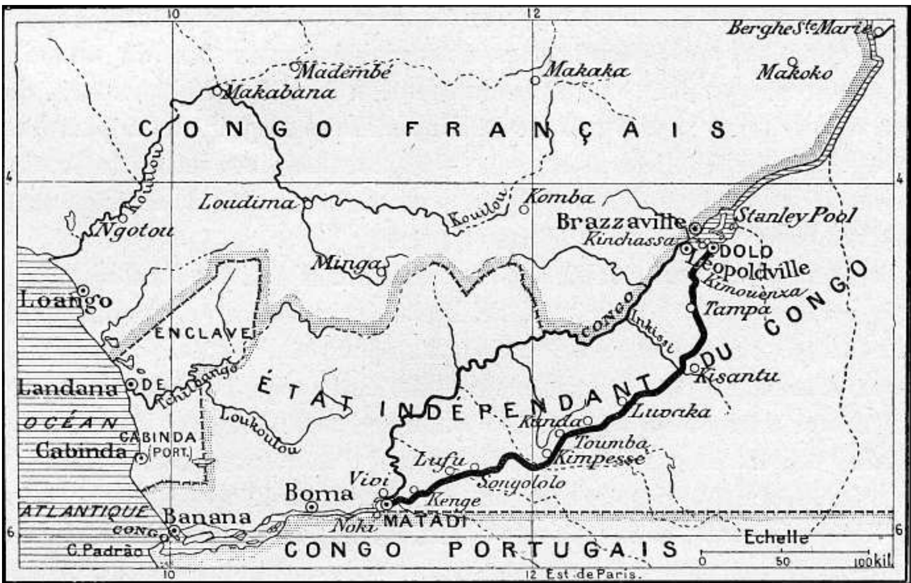


La vignette commémorative de l'inauguration du Chemin de Fer du Congo en 1898.



Par Jean Herreweghe

L'origine de cette vignette intitulée «excursion au Congo» et datée de 1898 est longtemps restée une inconnue. Elle fut en fait éditée pour l'inauguration du Chemin de Fer du Congo (Matadi – Léopoldville)

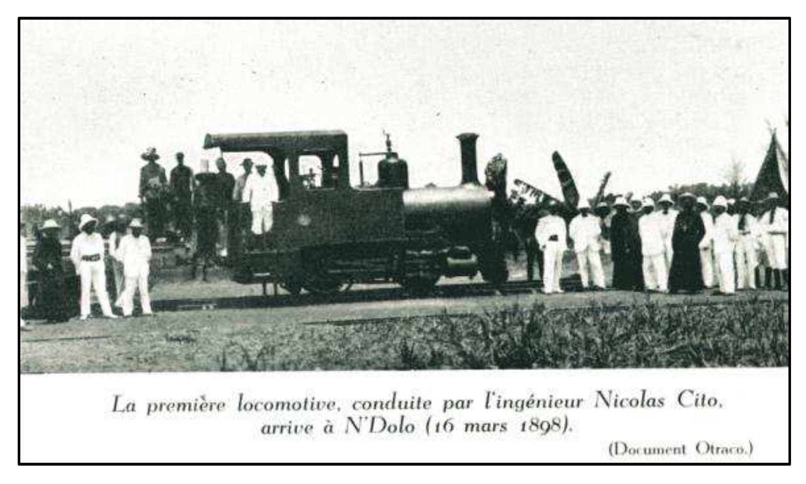


Historique:

Au début de l'exploration du Congo, les rapides du fleuve Congo traversant les Monts de Cristal, avant de se lancer dans l'océan, formaient une barrière infranchissable à toute navigation. Ce n'est qu'en les contournant que l'on pouvait espérer atteindre le bassin du Stanley Pool et les 18.000 km de fleuves et rivières navigables et procéder à l'exploitation des terres intérieures.

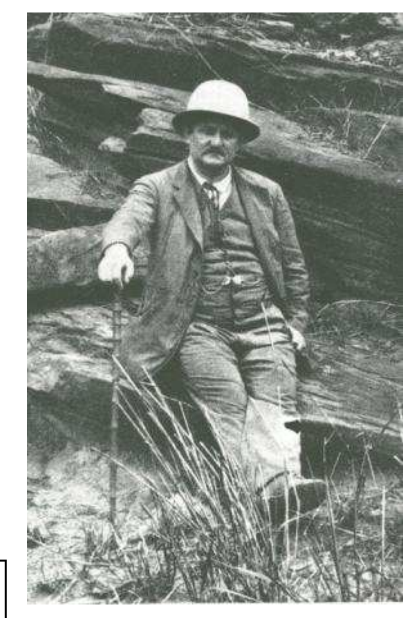
Il fallut 8 années au lieu des 4 prévues, engloutir près de 60.000.000 de frs soit 2,5 fois le budget initial et les vies de 132 Européens et plus de 1.800 Africains et Asiatiques pour réaliser un chemin de fer de 390 km. Celui-ci reliait Matadi, dernier point de l'estuaire où remontent les bâtiments de mer, à N'Dolo, Kinshasa ou Léopoldville, premiers ports de l'État sur le Pool et points de départ pour tout le bassin navigable.

Le 16 mars 1898, le rail arrivait enfin à N'Dolo au Stanley Pool. Deux jours de paisible voyage remplaçaient maintenant la trentaine de jours de portage nécessaires auparavant avec toutes les vicissitudes et risques d'un long trajet à pied à travers une région insalubre et débilitante.



La première locomotive, conduite par l'ingénieur Nicolas Cito, arrive à N'Dolo (16 mars 1898).
(Document Otraco.)

L'administration du chemin de fer décida de fêter solennellement la fin et le succès des travaux avec une «excursion» vers et au Congo. Il fut question à cette époque de «tourisme au Congo» et un comité entreprenant proposait cette «excursion» pour l'inauguration jusqu'au Stanley-Pool pour le prix de 3.000 frs (un ouvrier en Belgique gagnait à cette époque ±100 frs par mois). Une vignette commémorative fût émise à l'occasion de l'excursion.



Le steamer de la Compagnie maritime Belge du Congo, l'"Albertville", fut aménagé pour conduire aux fêtes de l'inauguration, en juillet 1898, les 65 personnalités, journalistes, invités et membres de la Compagnie du chemin de fer, venant de Belgique et de l'étranger.

Le roi Léopold II déclina l'offre et se fit représenté par le général-major Daelman car il souffrait d'une peur phobique des maladies et microbes, ce qui le retint à jamais de visiter son état du Congo.

Le directeur de cette croisière était le colonel Thys lui-même, le véritable auteur responsable de l'oeuvre du chemin de fer et qui se révéla un remarquable organisateur de grand tourisme.

(Albert Thys lors d'un de ces séjours au Congo)

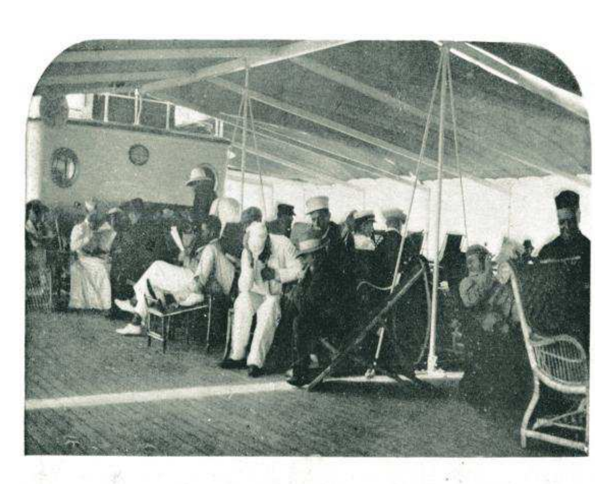
"L'excursion"



11 juin. Anvers.
La foule sur les quais; les adieux aux passagers de l'*Albertville*

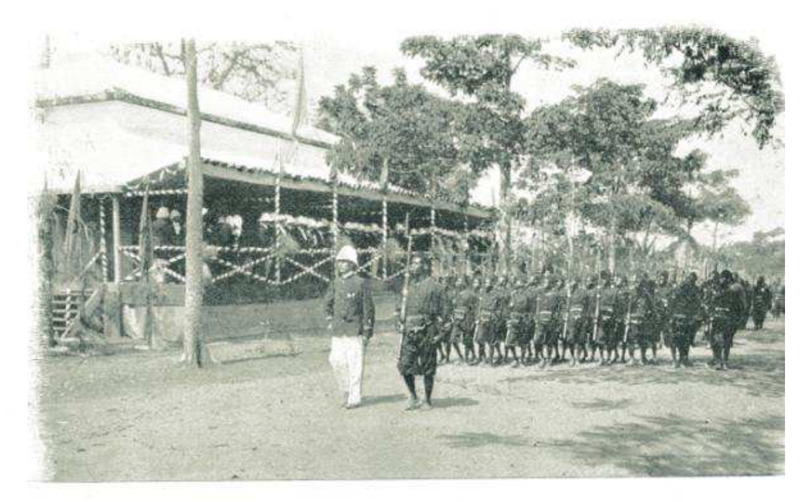
Partis d'Anvers le 11 juin, les hôtes seront somptueusement traités à bord de l'Albertville: mets et vins de choix, champagne au moindre prétexte, poste à bord pour l'expédition de courrier, chambre noire pour les photographes, toute une bibliothèque de livres français et anglais, de cartes et gravures sur le Congo et l'Afrique équatoriale. Parfois, le colonel Thys réunissait son monde dans le salon pour une causerie claire et vive sur ces pays d'Afrique et le chemin de fer . Et concert de piano par les dames passagères. Il y avait à bord deux médecins pour veiller à la santé des membres de l'excursion mais ils n'eurent jamais à intervenir.

Tout fût emporté de Belgique: les victuailles nécessaires pour les menus minutieusement élaborés à Bruxelles, les couverts, le linge de table, la vaisselle, la verrerie, les pièces des 4 feux d'artifice monstres, les boissons diverses et multiples.
Le carnet du "barman" de l'"Albertville" nous renseigne que plus de 10.000 bouteilles de vins, champagne et alcools furent embarquées ... et des milliers de bouteilles de Vichy pour les lendemains qui déchantent! Une cabine était réservée pour les 3.000 havanes reposant dans de la ouate à l'abri de l'humidité.



A bord de l'*Albertville*. — Le repos sur le pont.

Le bateau arriva au jour convenu du premier juillet, jour anniversaire de la proclamation de l'État Indépendant (1885), à Banana. Le 2 juillet, le bateau jeta l'ancre devant Boma et le 3 devant Matadi. Ce furent des journées de parades, défilés et repas de gala.



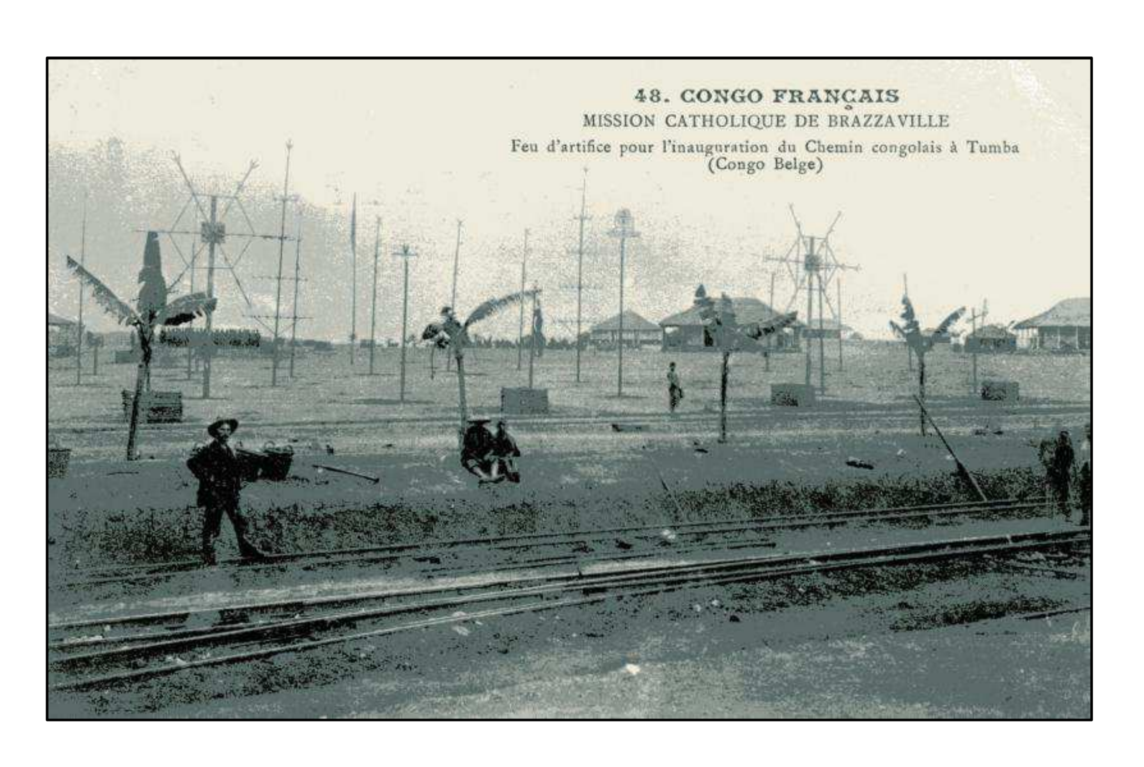
2 juillet. Boma. — Le défilé des troupes de l'Etat à Boma plateau.



4 juillet. — Le premier train inaugural. Un arrêt pour prendre du combustible.

Le 4 juillet, entre 5h et 7h du matin, sept trains partirent toutes les 20 minutes de Matadi à l'assaut des Monts, chaque voiture pourvue des vivres qui seront nécessaires en route. Une vingtaine de jeunes noirs par train accompagnaient pour servir de "boys" (domestiques).

Tous passèrent la nuit à la station de Tumba où des bungalows avaient été spécialement montés et aménagés ainsi qu'un mess pour un banquet somptueux.



48. CONGO FRANÇAIS
MISSION CATHOLIQUE DE BRAZZAVILLE
Feu d'artifice pour l'inauguration du Chemin congolais à Tumba (Congo Belge)

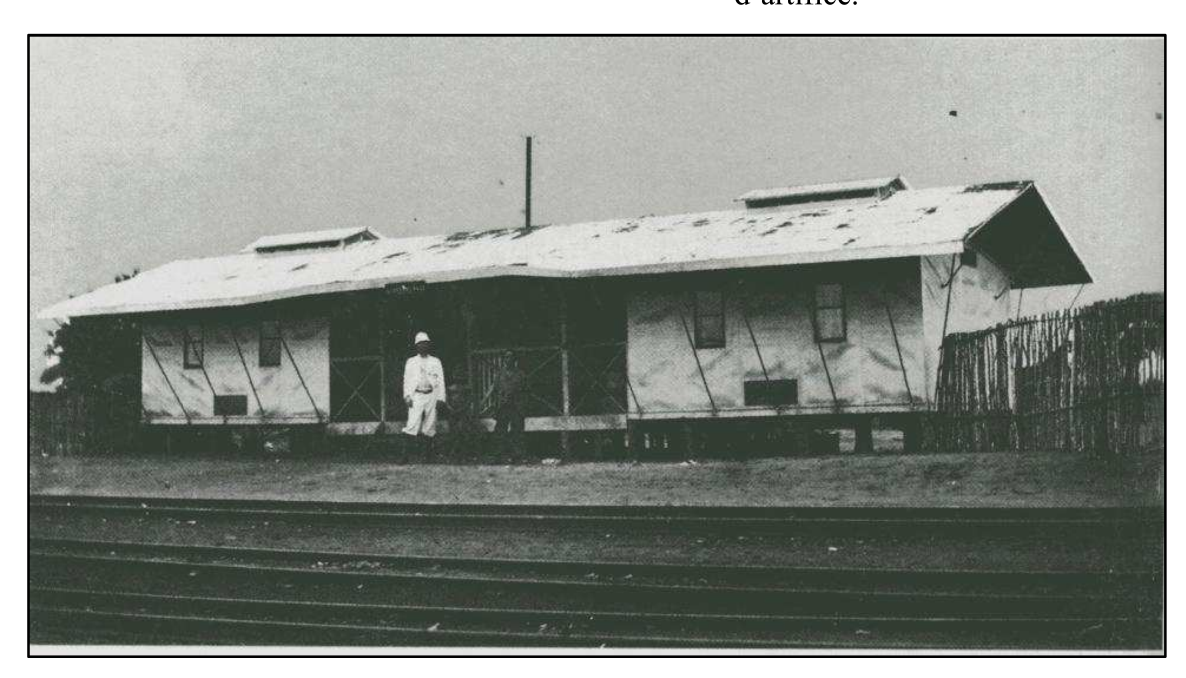
Au soir de chaque étape, un magnifique feu d'artifice était tiré.


5 juillet. — L'arrivée du train à N'Dolo.

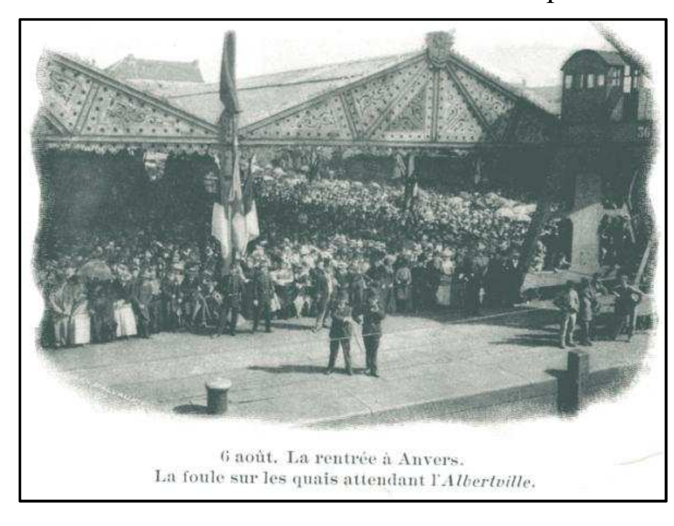
Les trains arrivèrent le 5 juillet à N'Dolo. Le 6 juillet se déroula la visite de Kinshasa et une traversée vers Brazzaville à bord du steamer «Brabant ».

Les autorités de la ville avait offert de grand cœur un lunch intime: de la trompe d'éléphanteau au champagne accompagné par une inoubliable fantasia des Bétékés.

C'est au retour, le soir de ce 6 juillet, dans le mess des officiers de Léopoldville qu'eut lieu la véritable inauguration avec son banquet de gala, les toasts officiels, les nombreux discours et au final encore un feu d'artifice.



Première gare de Léopoldville faite à partir des maisons «danoises» en bois provenant du chantier de construction


6 août. La rentrée à Anvers.
La foule sur les quais attendant l'*Albertville*.

Le retour se fit dans les jours suivants et le bateau rentra le 6 août à Anvers sans avoir rencontrer le moindre problème.

Les Vignettes

Elles comportent un cadre de la même couleur que le centre, avec les mentions: Excursion au Congo, Comité Organisateur, une adresse: Bureaux, Montagne du Parc, 15 Bruxelles et dans deux cartouches la date de 1898. Le centre est illustré d'un bateau vu de trois quart avant, arborant le grand pavois et remontant un fleuve aux berges plantés de palmiers. Elles sont toutes gommés.

Les Vignettes dentelées



Collection Herreweghe

Elles mesurent 48 mm sur 36 mm et sont dentelées 11 ½ x 11 ½. Ces vignettes existent en six couleurs : bleu pâle, bleu-vert, rouge-orange sur papier bleuté et bleu sombre, marron et marron soutenu sur papier blanc.

Les Vignettes non-dentelées



Collection Herreweghe

Elle mesure 48,5 mm x 38 mm. Cette vignette est bleu-turquoise sur papier blanc-gris.

Concordances avec l'inauguration du Chemin de Fer Matadi-Léopoldville:

- **1898**: c'est la date de l'inauguration du chemin de fer du Congo.
- **Excursion au Congo**: c'est sous cette dénomination que s'effectuera le voyage pour l'inauguration du chemin de fer. René J. Cornet, éminent historien du Congo, relate ce voyage dans son livre "la bataille du rail" et le dénomme "l'excursion".
- Le livre-reportage de la Compagnie du chemin de fer du Congo, édité après l'inauguration, donne en fin de livre la liste des participants. Ils sont tous dénommés textuellement "**excursionnistes**".
- **Comité organisateur**: René J. Cornet mentionne également la création d'un "comité organisateur" entreprenant pour l'organisation de ce voyage. Il cite surtout l'édition d'un timbre-poste commémoratif à l'occasion de cette inauguration du chemin de fer en 1898.
- **Montagne du Parc, Bruxelles**: c'est dans ce quartier que se concentrera la majorité des société belges actives au Congo: Société Générale, Union Minière du haut Katanga, etc. , et se situe à un jet de pierre de la rue Brederode, centre névralgique de l'administration et des sociétés impliquées dans l'Etat Indépendant du Congo à la fin du 19ème siècle.

Liste des Excursionnistes de l'„Albertville"

Compagnie du Chemin de fer :

M. le lieutenant-colonel Albert Thys, administrateur-directeur général.
MM. Jean Cousin, administrateur, membre du Comité permanent.
le major Ernest Cambier, administrateur.

Représentant du Roi-Souverain :

M. le général Daelman.

Représentants des Puissances :

Allemagne

M. le Dr baron de Danckelman, de la section coloniale du Département des Affaires étrangères, à Berlin.

Belgique

MM. le comte Hipp. d'Ursel, membre de la Chambre des Représentants.
Georges Van Cutsem, inspecteur général au Département des Finances.
Francken, ingénieur au Département des Chemins de fer.
le commandant Monthaye, du Corps d'Etat-Major.
Seeger, directeur au Département des Affaires étrangères.
le comte André de Robiano, chef de division au même département.

France

MM. H. de Lamothe, commissaire général du Congo français.
Jean Le Bret, ingénieur des mines.
le capitaine de Lamothe.
le capitaine Salesses.

Grande-Bretagne

M. le capitaine Arthur, consul à Dakar.

Italie

M. le Dr Villa, consul à Matadi (Congo).

Autriche-Hongrie

M. le Chevalier Mauricq de Sarnfeld, du Département des Affaires étrangères.

Russie

M. le conseiller privé Kologrivoff, président du Conseil du Ministère impérial des voies et communications.

Espagne

MM. Carderera y Ponzan, ingénieur de l'Etat.
de los Terreros, ingénieur de l'Etat.

Portugal

M. le capitaine de marine Gomes da Souza, gouverneur de district (Congo portugais).

Discussion:

On ne connait ni le nombre, ni la destination exacte de ces vignettes. Etait-ce un cadeau à chaque participant de l'expédition (donc seulement 65 exemplaires) ou était-ce une impression commémorative?

Pourquoi existe-t-il deux types de dentelure : dentelé et non dentelé ? Pourquoi deux supports différents ? Se pourrait-il qu'il y eu des essais, comme les nuances de certaines teintes peuvent le laissent supposer? Mais alors laquelle ou lesquelles sont les véritables ? Existe-t-il une série et dans ce cas de combien d'éléments ? Deux ? Le marron et le bleu sombre parce que les plus fréquents?

Mais des essais supposeraient un certain nombre or ces vignettes sont plutôt rares. Elles sont vendues ± 100€ pièce. On voit essentiellement des vignettes marrons proposées à la vente mais ma collection comporte davantage de bleues.

Aucune n'a été vue avec un bord de feuille. Le seul ensemble connu est une paire de vignettes bleues.

Aucune n'est connue sur du courrier ou tout autre support.





Collection Herreweghe

Conclusions:

Il s'agit bien de la vignette commémorative éditée à l'occasion de l'inauguration du chemin de fer en 1898.

Beaucoup de questions subsistent. Qui a gravé, imprimé et distribué les vignettes? Existe-t-il d'autres couleurs ou variétés? Pourquoi deux papiers différents? Existe-t-il des essais et dans ce cas quelles sont les véritables et combien d'exemplaires existe-t-il?

Quelques réponses reposent peut-être dans les archives de la Compagnie de chemin de fer du Congo, devenue Otraco et conservées selon mes sources au Musée de Tervueren.

Tout courrier écrit en Afrique quelques jours avant le 10 juillet et parvenu en Belgique peu après le 6 août 1898 a probablement accompagné le retour de «l'excursion».

COURRIER DES LECTEURS

Pénurie de timbres – 1941 / 1948 - Emploi des griffes « Port Payé »

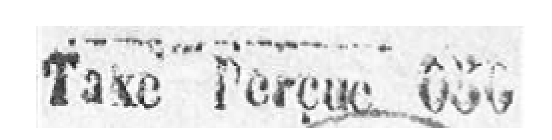
Complément à l'article de Ph Lindekens paru dans le bulletin N°2

Charles Stockmans nous a envoyé les marques recensées dans son site internet www.congoposte.be.

ELISABETHVILLE

Griffe : **Port Payé EBville** **Période** : **Dimensions** : L= ……….. H = ………….. mm **Caractéristiques** : griffe sur 3 lignes **cachet du bureau** : ELISABETHVILLE **référence** :	Port Payé EBville

JADOTVILLE

Griffe : **Taxe Perçue 050** **Période** : 01-06-1943 **Dimensions** : L= ……….. H = ………….. mm **Caractéristiques** : « ç » dans « Perçue » **cachet du bureau** : COSTERMANSVILLE **référence** :	

COSTERMANSVILLE

Griffe : **TAXE PERÇUE 0.10 frs** **Période** : à partir de septembre 1941 **Dimensions** : L=…. mm H=…. mm **Caractéristiques** : avec cédille « **Ç** » et « s » à « frs » **cachet du bureau** : COSTERMANSVILLE – type Keach ….. **référence** : article L. LEBAIGUE	

Griffe : **TAX6 P6RCU6 010FR** **Période** : 24-04-1942 **Dimensions** : L= ±58 mm H= 4 mm **Caractéristiques** : tous les « E » remplacés par des « 6 » **cachet du bureau** : COSTERMANSVILLE – type Keach 8A2 **référence** : collection Lindekens + article L. LEBAIGUE	

Griffe : **TAXE PERCUE0.05 frs.**

Période : à partir d'octobre 1941
Dimensions : L=…. mm H=…. mm
Caractéristiques : pas d'espace après PERCUE
cachet du bureau : COSTERMANSVILLE – type Keach …..
référence : article L. LEBAIGUE

Laurent Bonnefoy nous a envoyé le message et la pièce suivante :

Votre publication est superbe, je tiens à vous en féliciter. Les images sont d'excellente qualité et les textes montrent que vos recherches sont très approfondies.

Bien que ne collectionnant pas le Congo mais les indications de "taxe perçue" (en français), je peux vous apporter un élément pour votre recensement.
Vous trouverez donc le scan d'une bande expédiée le 7 novembre 1941 (au dos a été apposé le timbre à date d'ABA du 18.11.41).

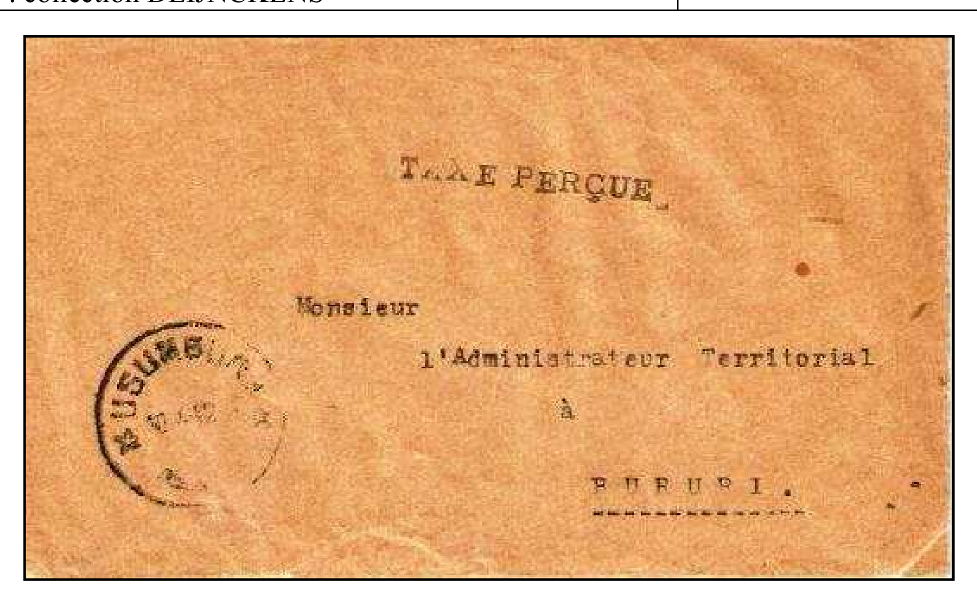


USUMBURA

Walter Deijnckens nous a envoyé la pièce

Griffe : **TAXE PERÇUE**

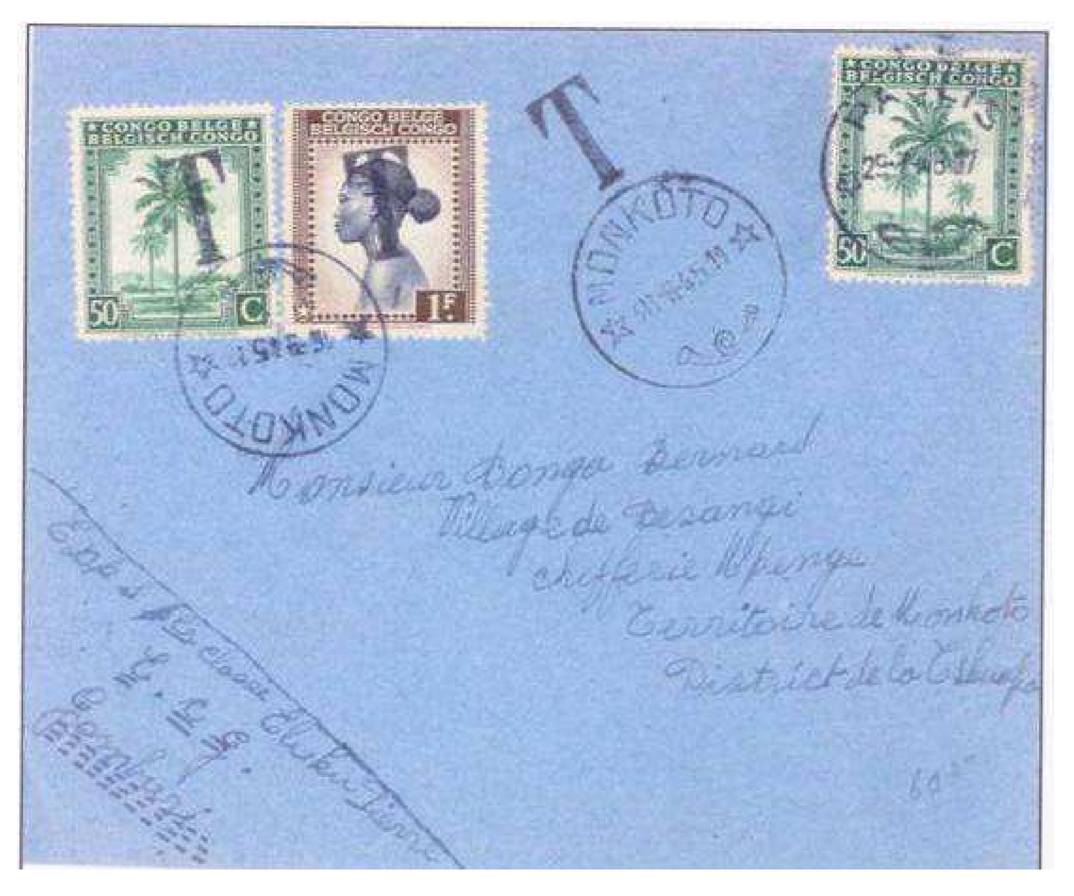
Période : 10-04-42
Dimensions : L=…. mm H=…. mm
Caractéristiques : lettres sur diverses hauteurs
cachet du bureau : USUMBURA – type Keach …..
référence : collection DEIJNCKENS



L'utilisation de la série « Palmiers » comme timbre-taxe

Complément à l'article de Th Lindekens paru dans le bulletin N°2

Mr Stockmans nous fait parvenir une lettre taxée provenant de sa collection personelle qui illustre de nouveau l'exemple du courrier entre indigène taxé.



Lettre partie de Paulis le 29 juillet 1946 à destination de Besangi. Cachets de passage par Boende 15 août 1946 et Monkoto le 20 août 1945 (erreur dans le dateur 45 au lieu de 1946).

Tarif: valable du 1-8-1946 au 1-4-1950

- Lettres échangées entre indigènes résidant au Congo Belge, jusqu'à 10 gr : <u>1,25fr.</u>
  par échelon supplémentaire de 10 gr : <u>0,75fr.</u>

Affranchissement: (manque 0.75fr.)

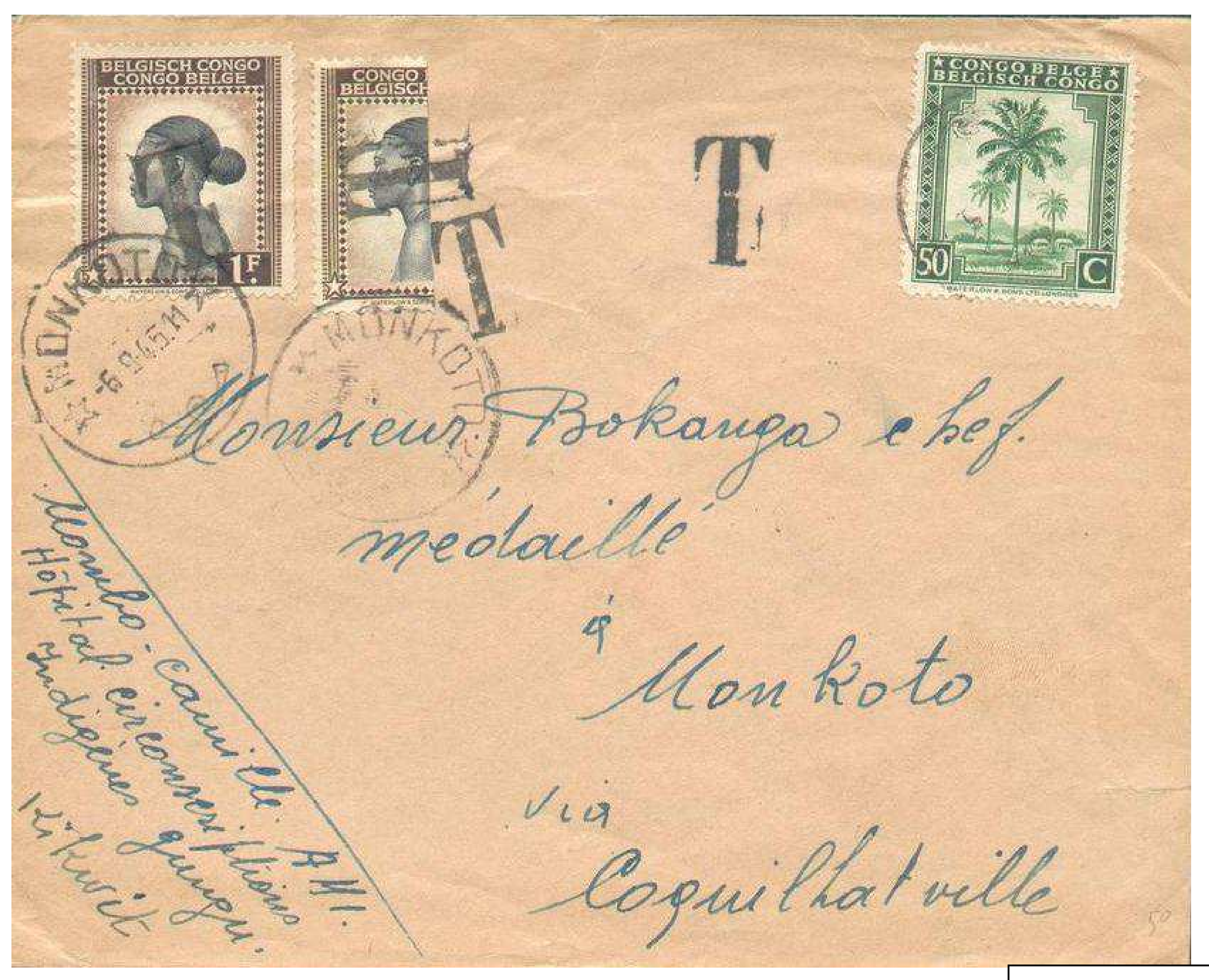
- 50c. - palmiers - vert - prédominance française

La lettre fut taxée à Monkoto le 6 septembre, au double de ce qu'il manquait (manque 0.75fr. donc taxation à 1.50fr.)

Affranchissement pour la Taxe:

- 1fr. – palmiers - brun foncé et noir - prédominance française + griffe "T" sur le timbre.
- 50c. – palmiers – vert – prédominance française + griffe "T" sur le timbre.

Ci-dessous une lettre vendue récemment sur un site de vente en ligne. Elle apporte un nouveau type de taxation = celui du « DEMI-TIMBRE »



Collection privée.

Lettre partie de Kikwit en 1945 à destination de Monkoto où elle parvint le 6 septembre 1945.

Tarif: valable du 1-8-1946 au 1-4-1950

- Lettres échangées entre indigènes résidant au Congo belge, jusqu'à 10 gr : <u>1,25fr.</u>
  par échelon supplémentaire de 10 gr : <u>0.75fr.</u>

Affranchissement: (manque 0.75fr.)

- 50c. - palmiers - vert - prédominance française

La lettre fut taxée à Monkoto le 6 septembre, au double de ce qu'il manquait (manque 0.75fr. donc taxation à 1.50fr.)

Affranchissement pour la Taxe:

- 1fr. - palmiers -brun foncé et noir - prédominance néerlandaise + griffe "T" sur le timbre.
- 1fr. – demi-timbre afin de faire 50c. – palmiers – brun foncé et noir – prédominance française + griffe "T" sur le timbre.

Les griffes portuaires PAQUEBOT

Complément à l'article de Ph Lindekens paru dans le bulletin N°1

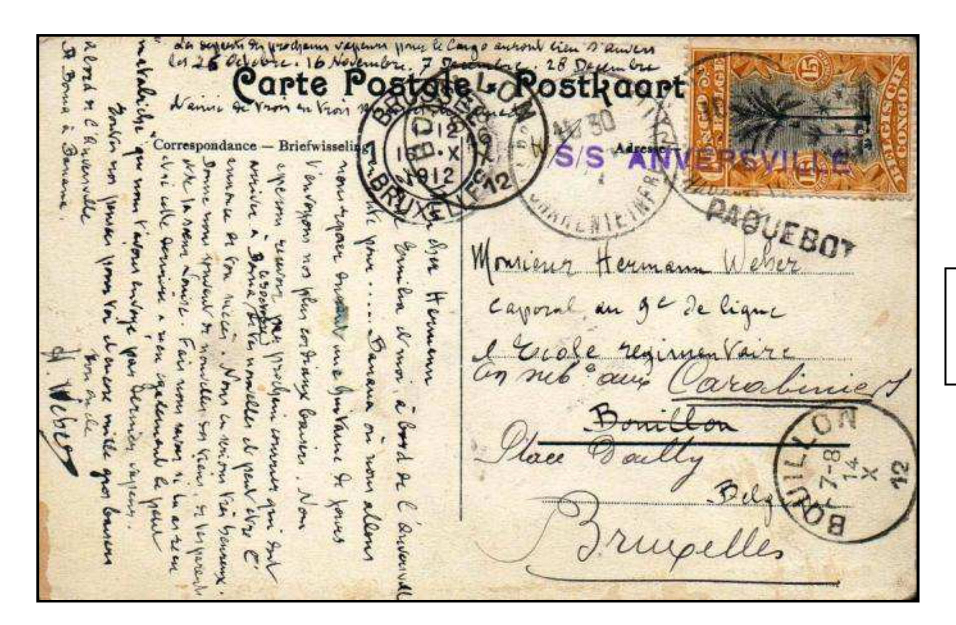
MM. Stockmans et Stragier ont réagis à cet article ; le premier en envoyant une autre lettre avec timbre américain annulé par la griffe PAQUEBOT de Boma, le second en me faisant remarquer à juste titre que mon affirmation sur « l'annulation par la griffe PAQUEBOT et le dateur à coté sur l'enveloppe » était partiellement erronée. Un certain laxisme ou une mauvaise description dans la convention UPU a laissé libre court à l'apposition de la griffe PAQUEBOT et du dateur du bureau où la griffe fut apposée.

Au Congo, on a manifestement privilégié l'apposition de la griffe PAQUEBOT sur le timbre avec dateur sur l'enveloppe mais ailleurs comme à La Rochelle Palice, ce fut tout le contraire comme l'illustre bien les cas présentés ci dessous.

Nous allons faire des recherches dans les textes des conventions UPU pour vérifier ce qui y était décrit pour l'application de ces griffes portuaires. A suivre donc !.



Griffe PAQUEBOT et dateur de La Rochelle du 21 octobre 1924 sur affranchissement Vloors.



Griffe PAQUEBOT et dateur de La Rochelle du 15 octobre 1912 sur affranchissement Bilingue 1910.